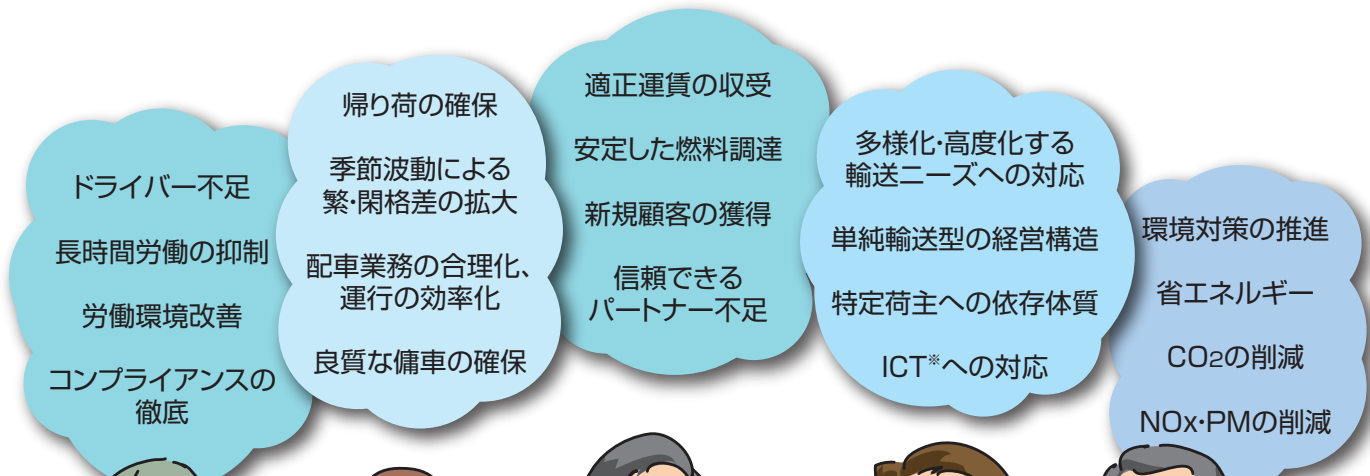




求荷求車情報ネットワーク

WebKIT2



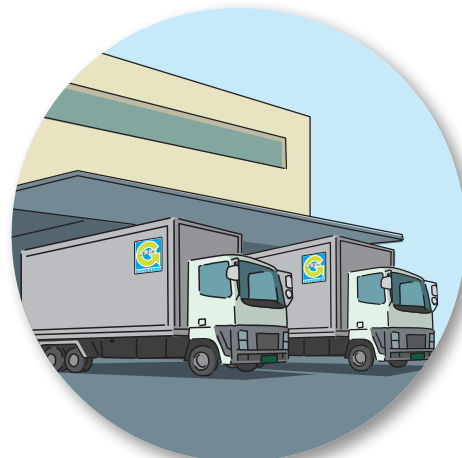
働き方改革への対応を迫られる 中小トラック運送事業者にとって 生産性の向上が至上命題！



実車率の向上
(帰り荷の確保)



積載率の向上
(積合せの徹底)



実動率の向上
(時間のフル活用)

※【IT用語辞典バイナリより】 IT (Information Technology) の「情報」に加えて「コミュニケーション」(共同)性が具体的に表現されている点に特徴がある。
ICTとは、ネットワーク通信による情報・知識の共有が念頭に置かれた表現といえる。



課題解決の手段として

労働力不足
対策

働き方改革
対応

輸送効率
向上

経営資源
補完

生産性
向上

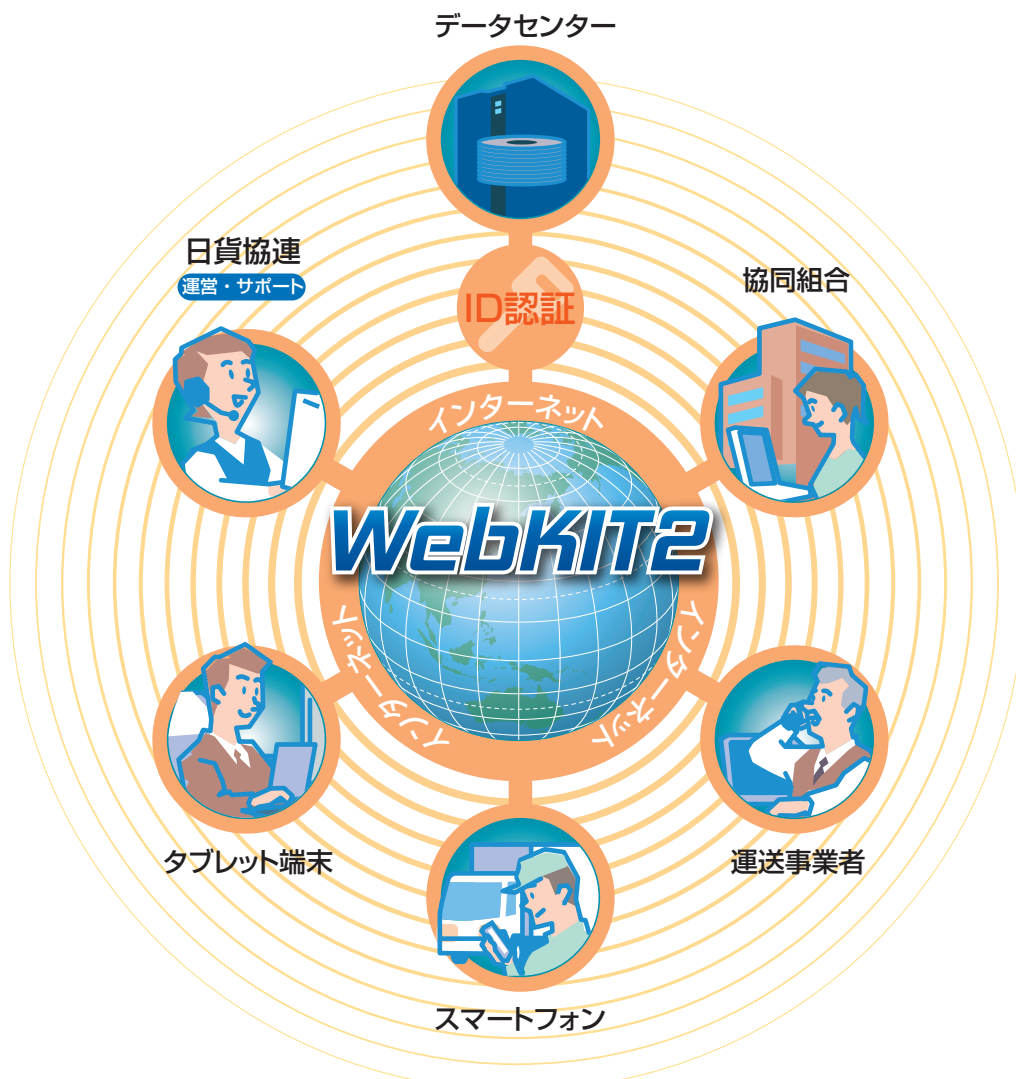
求荷求車情報ネットワーク

WebKIT2

がお応えします!

強力な経営支援ツールです

WebKIT システム概要



WebKIT2 の特長

WebKIT2 は、トラック協会会員事業者のための求荷求車システムです。情報ネットワークとして「帰り荷や備車の確保」のほか、「積合せ輸送」や「パートナー作り」を通じた新たなビジネスチャンスの拡大に威力を発揮します。

経営資源の共有・補完

中小トラック運送事業者にとって、帰り荷の確保や季節波動への対応は常に悩みの種です。特に最近では、働き方改革への対応をはじめ、長時間労働の規制強化やドライバー不足などの影響で、長距離輸送のみならず、近距離輸送においても、外部環境はめまぐるしく変化しています。こうした変化に的確に対応していくためには、事業者同士が相互に手を結び、経営資源を共有・補完しあうことが必要です。仕事や車両を融通し合うことで輸送効率の向上を図ります。



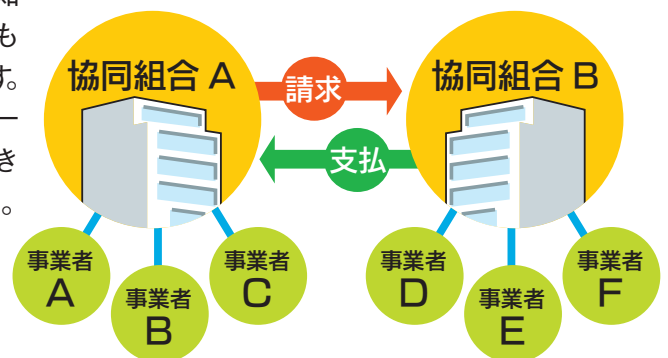
高い利便性と機能

全国の会員が登録する情報は、荷物の積み地・卸し地や車両の空車地・行先地が都市区分単位で検索・表示されます。また、地図上からも確認できるので、土地勘がなくても素早く経路に合う情報を見つけることができたり、荷姿や車種形状など伝えにくい情報も画像を活用して正確に共有することもできます。さらに、スマートフォン専用アプリによって外出先でも便利に利用することができます。



ネットワーク取引の不安解消

ネットワークを介した取引の場合、最も重要なのは相互の信頼関係の確保です。場合によっては遠方同士の見知らぬ相手と取引するわけですから、いくら仕事があっても配車や運賃回収で不安があれば手を出しにくいものです。WebKIT2には優良な事業者が多く参加している上、万一の場合でも、協同組合同士で全責任を負う仕組みができていますので、この点でも安心してご利用いただけます。



保険でリスクを回避

ネットワーク取引でポイントとなるのは、万一の事故に備えた補償制度の有無です。

WebKIT2 では、荷物の破損事故に備えた「荷物保険」と組合員の倒産等に備えた「運送代金補償」の加入を義務付けています。



需給動向の把握

荷物や車両の動きは、月や曜日で大きく変動します。WebKIT2 では、荷物や車両の登録状況から、その時々の需給動向がわかりますので、最適な配車管理や運賃動向の把握にも役立ちます。



品質基本方針

輸送品質向上と輸送効率向上への取り組みを促進し、会員相互の信頼を高めるため、「輸送品質基本方針」を定めております。

※詳しくは P21 をご覧ください。



業界団体による運営

WebKIT2 は、公益社団法人全日本トラック協会（全ト協）の後援のもと、日本貨物運送協同組合連合会（日貨協連）が運営していますので、非営利かつ公平な運用が図られています。

WebKIT2



日本貨物運送協同組合連合会

後援:



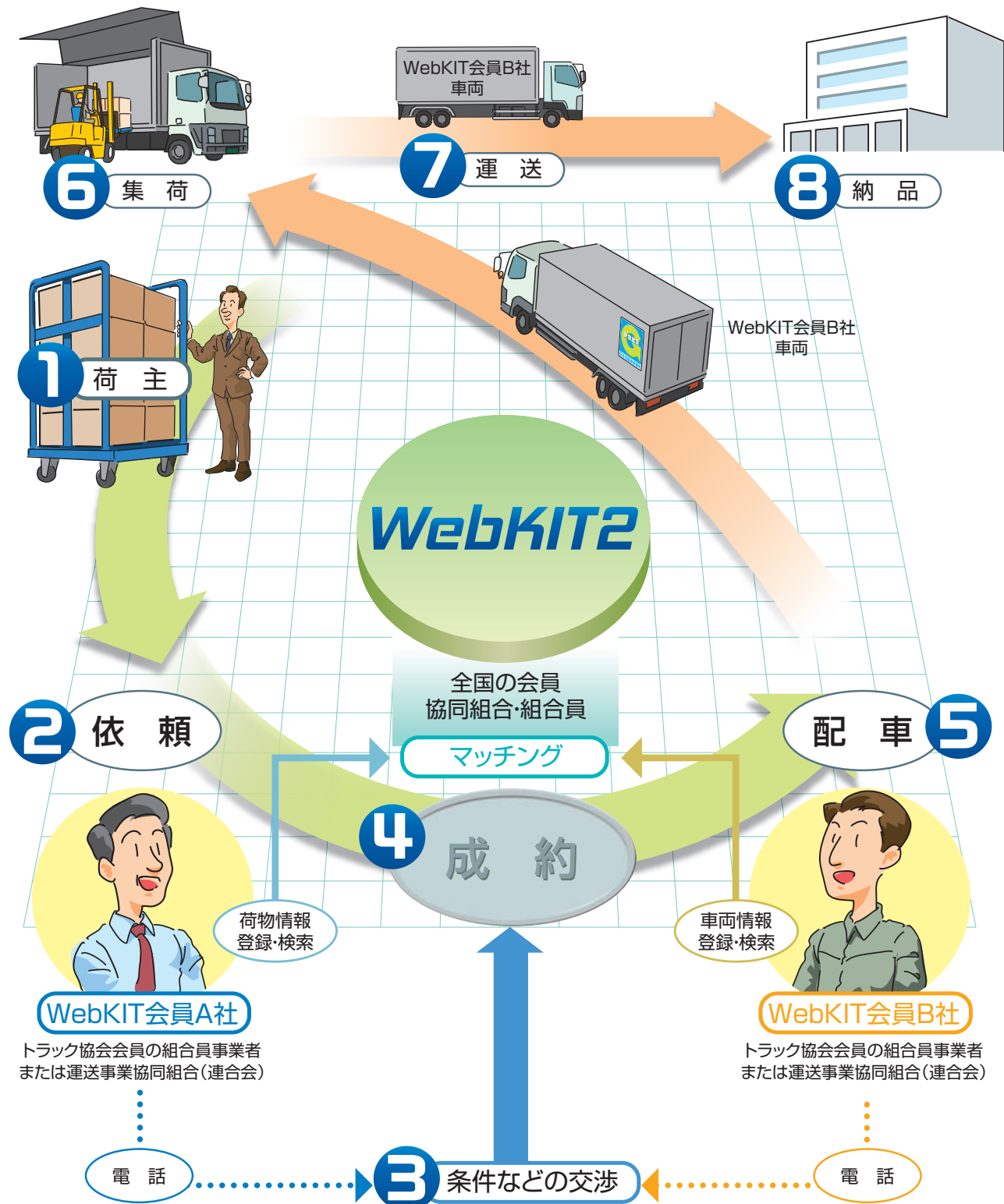
公益社団法人

全日本トラック協会

WebKIT2の流れ

WebKIT2では、インターネットを利用して、荷物を依頼する側と車両を活用したい運送側が、それぞれ情報登録や検索を行います。

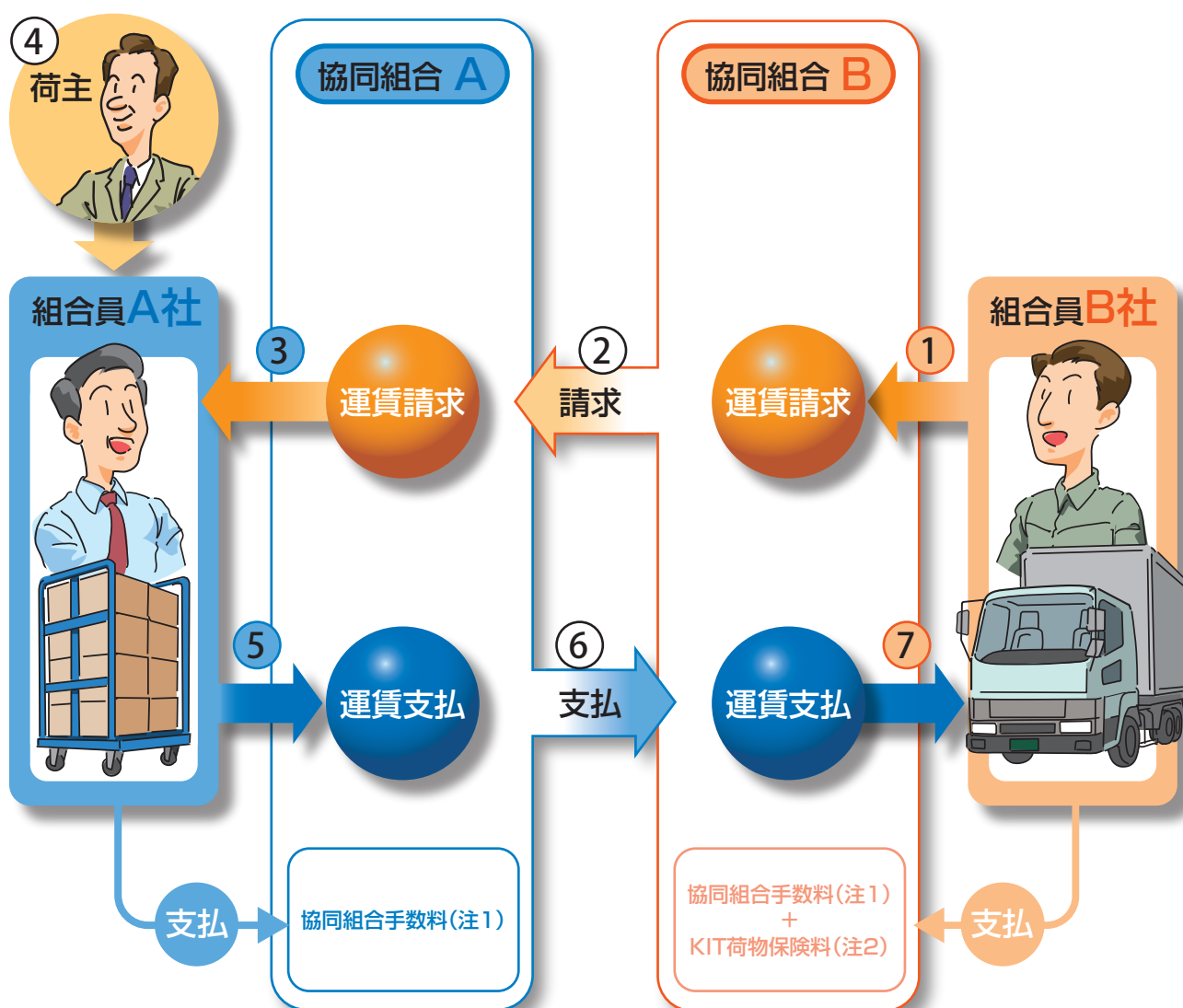
うまくマッチしそうな情報を見つけたら、まず相手先に電話で連絡します。さらに、詳細な条件を詰めた上で、成約に結びつけます。



運賃精算の流れ

運賃の精算と決済は、全て協同組合または（連合会）を通じて行われます。
協同組合間の支払期限は、月末締め後、翌々月15日まで（45日以内）です。

組合員 A 社が荷物を委託、組合員 B 社が運送する場合



※ 注1 協同組合手数料の料率は、それぞれの協同組合で成約運賃の5%以内（KIT 事業運営規程）で設定されます。

※ 注2 KIT 荷物保険の料率は成約運賃×0.285%です。

「KIT 荷物保険」は WebKIT2 における万一の事故に備えた荷物保険です。詳細は 8 ページをご覧ください。
また、運賃回収のリスクを回避するため、「KIT 運送代金補償」があります。詳細は 7 ページをご覧ください。

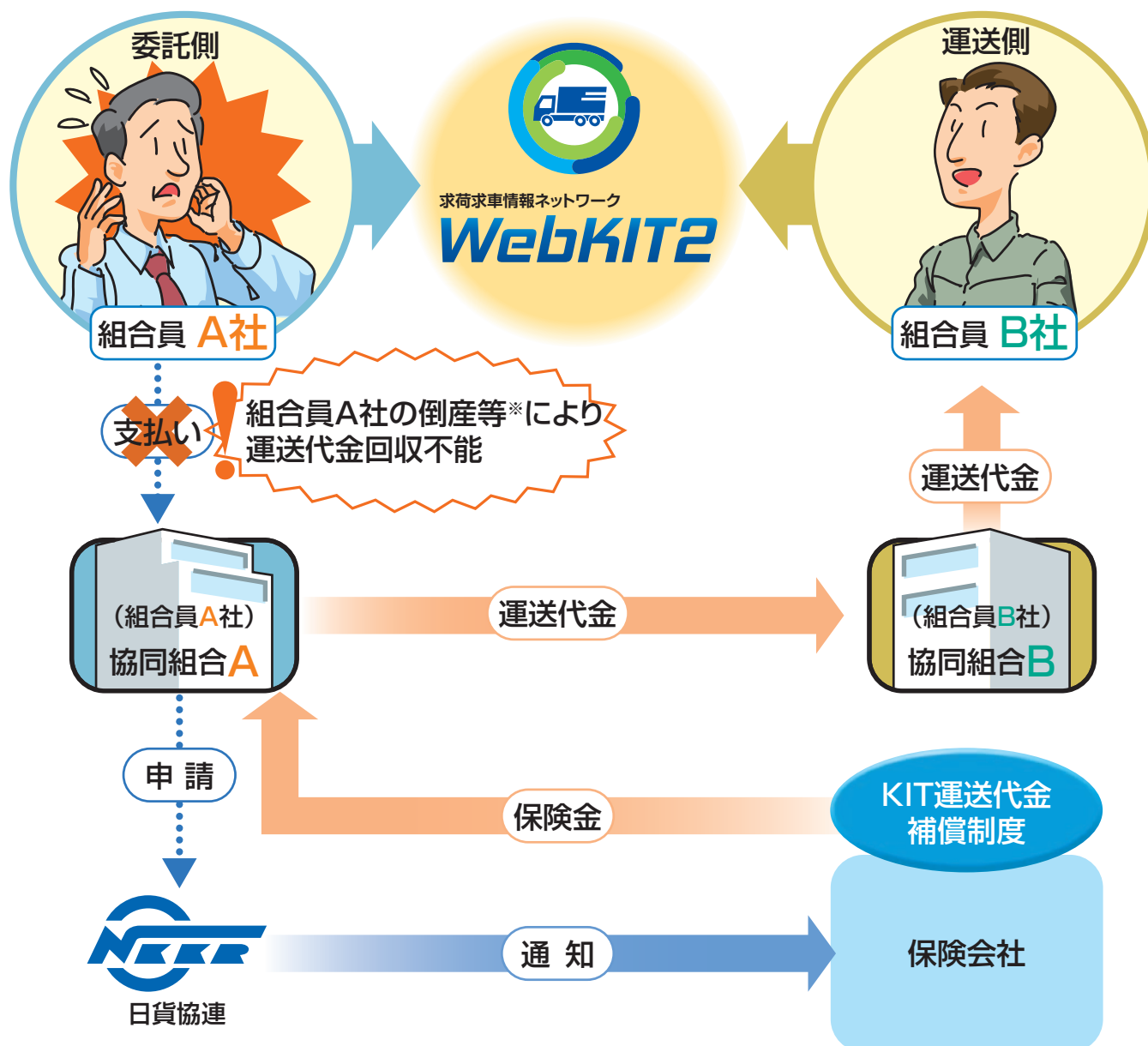
KIT 運送代金補償（取引信用）保険

WebKIT2 を通じて輸送を依頼してきた会員企業が倒産したり、何らかの事情で運送代金が支払えなくなった場合に、保険会社が運送代金を補償する保険です。

※ WebKIT2 をご利用頂くにあたり、運営規定により加入することが義務付けられています。

1 組合員（年間）保険料 6,000 円 または 8,400 円

1 組合員（年間）支払限度額 1,000 万円 または 1,500 万円
（年間支払限度額（総枠）10,000 万円）



※詳しくは「KIT運送代金補償のご案内」をご覧ください。

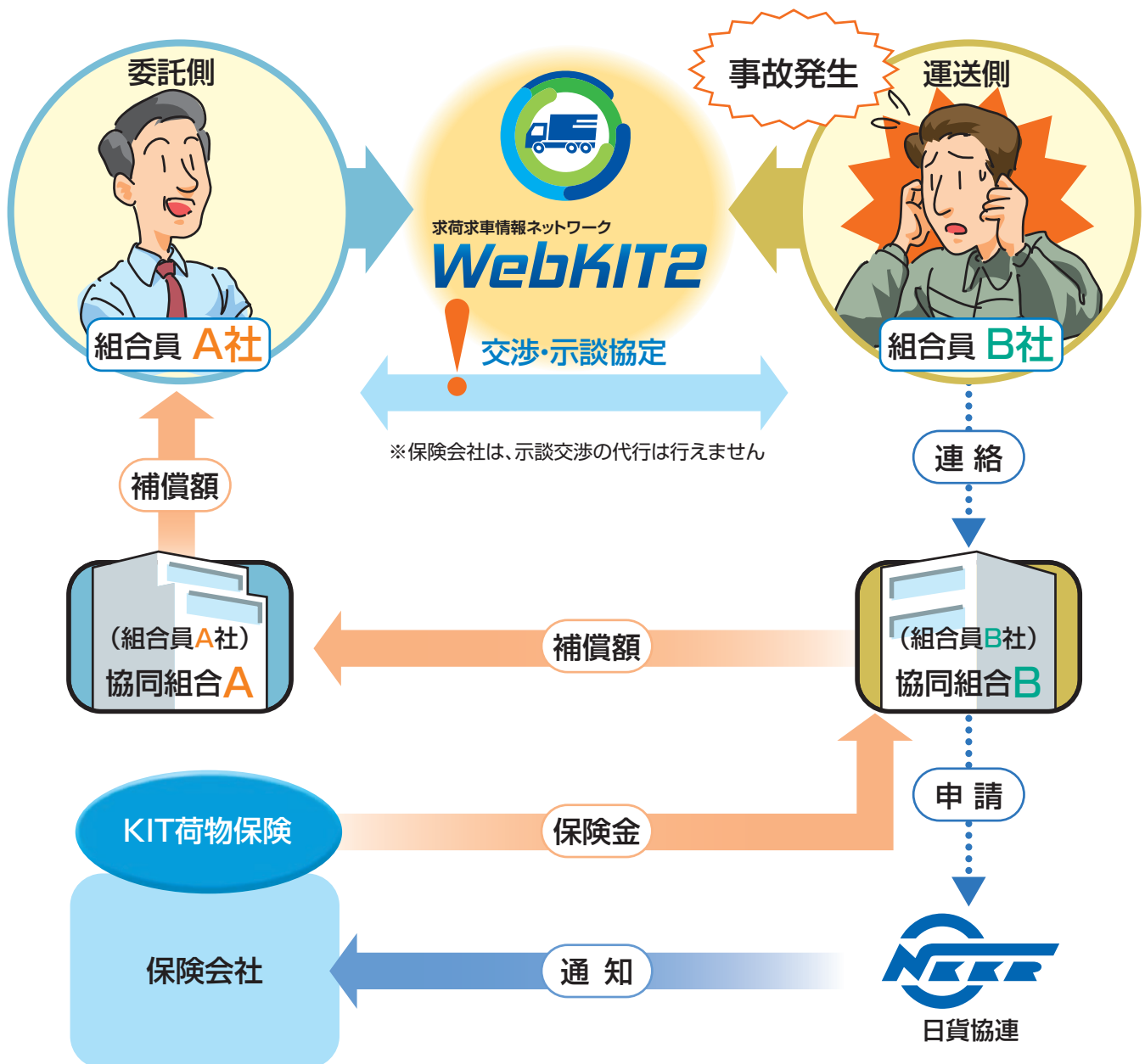
KIT 荷物保険

KIT 荷物保険は、万一発生した荷物事故に対して負担を補償します。WebKIT2で成約した運送側に自動付保されますので大切な荷物も安心して依頼できます。また、保険料は成約運賃の0.285%と低率です。

※ WebKIT2 をご利用頂くにあたり、運営規定により加入することが義務付けられています。

補償限度額:2,000万円/1事故
別途高額保険(5,000万円まで)もご用意しています




免責額:30万円/1事故



※詳しくは「KIT荷物保険のご案内」をご覧ください。

WebKIT2 は低コスト

WebKIT2 に係る費用

	 協 同 組 合	 組 合 員
KIT 会費	15,000 円 / 月	不 要
端末 (ID): 1 ID につき 		1,000 円 / 月
	※ 1 つの ID でブラウザ版もアプリ版もご利用できますが、同時にログインすることはできません。	
KIT 運送代金補償 保険料 (1 事業者当たり) 所属組合単位	—	6,000 円 / 年 または 8,400 円 / 年
KIT 荷 物 保 険 保険料 (WebKIT2 で受託した成約分の みを対象)	成約運賃の 0.285% ※協同組合が輸送を 請け負った場合	成約運賃の 0.285%
成約手数料 (成約運賃の 5% 以内)	—	所属する協同組合毎に設定
パソコン、スマートフォンや インターネットの通信費等 利用環境にかかる費用	実 費	

※ WebKIT 2 に係る費用とは別に、組合員には組合ごとに定められた「賦課金」が必要となります。

KIT 事業への参加資格（トラック運送事業者及び組合）

WebKIT2 を利用するための資格要件は以下のとおりです。

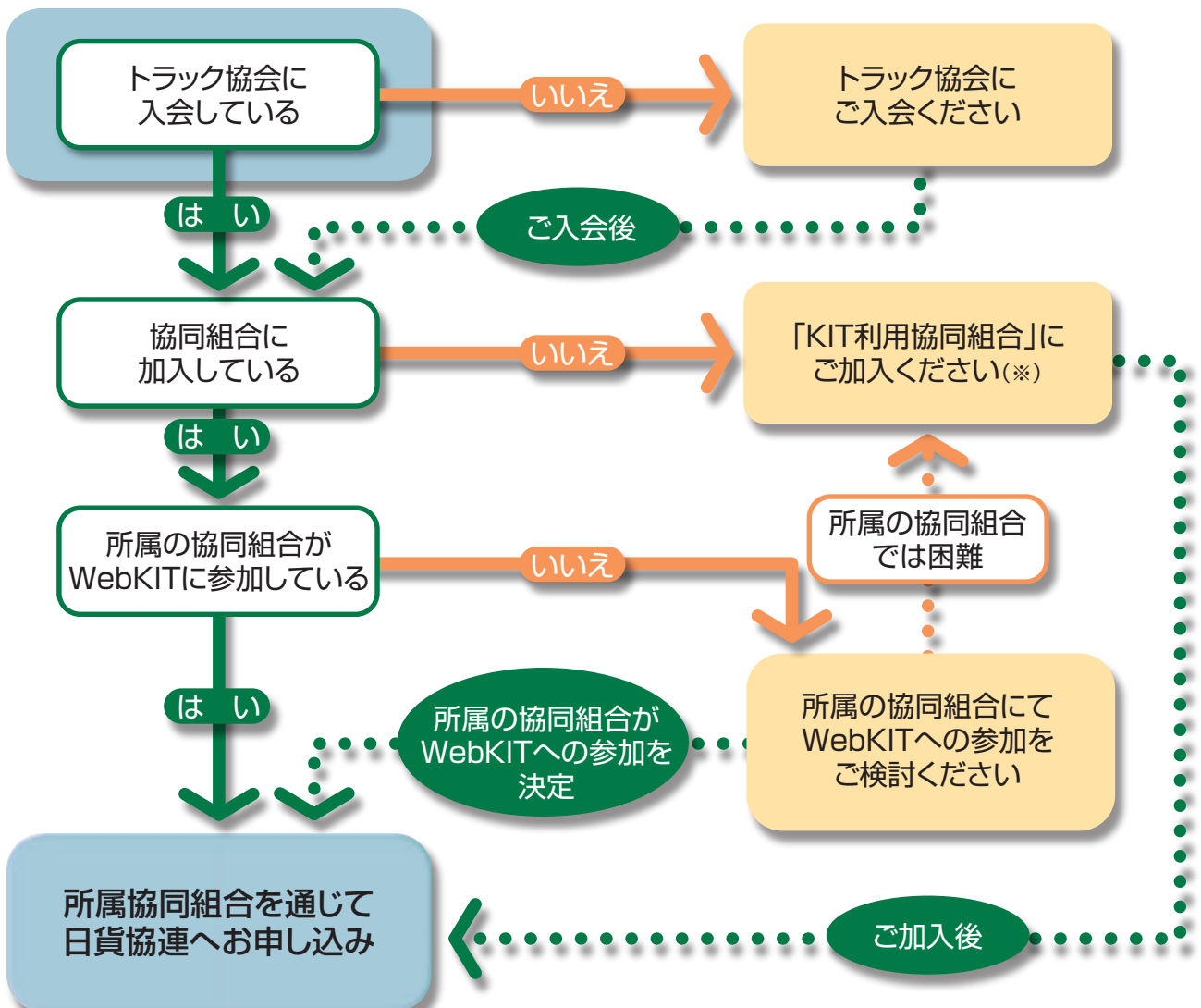
※ WebKIT では、協同組合を窓口として運送代金の精算を行うため、協同組合を通しての加入が要件となります。

要 件

都道府県トラック協会の
会員であること

KIT 事業参加協同組合の
組合員であること

トラック運送事業者の場合



※「KIT利用協同組合」:WebKITの利用を目的として、組合員の加入を募っている協同組合(または連合会)

研修・交流会

人的交流は、ネットワーク取引を成功させるために不可欠な要素です。WebKIT2では、交流会を通じて、信頼関係の構築はもちろん、新たなビジネスチャンスの発見のお手伝いをさせていただきます。全国及び地域ごとに開催される研修・交流会を積極的に活用することで、ネット上だけでは得られにくいヒューマン・リレーションの構築が可能です。

全国研修・実務担当者研修会



交流会



サポート体制

利用環境の整備からシステムの操作まで、ご利用者のご質問に丁寧にお答えしています。パソコンやインターネットに不慣れな方でも安心してご利用いただけます。

専用ヘルプデスク **06-7711-5561**



WebKIT2 の使い方

WebKIT2 を利用するには、ブラウザソフトを使って WebKIT2 のログイン画面（<https://www.wkit.jp>）にアクセスします。次に会員 ID とパスワードを入力し、会員専用画面に進みます。

STEP 1 WebKIT2 ホームページを開きます。



STEP 2 会員 ID とパスワードを入力し、「ログインして利用する」ボタンを押します。

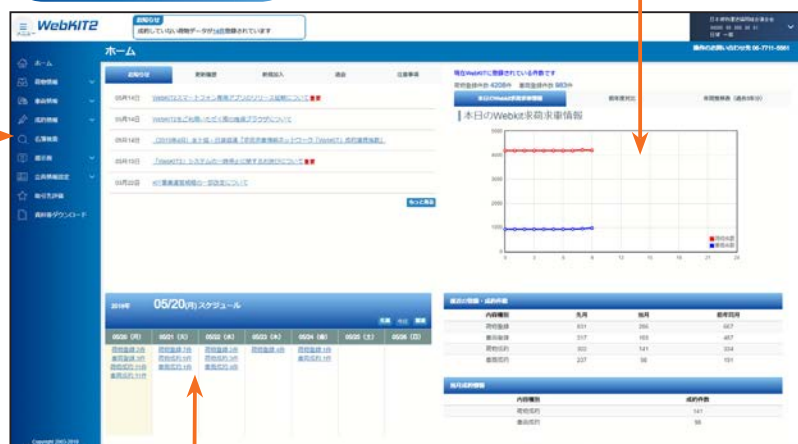
ログイン画面



会員 ID とパスワードを入力

WebKIT に登録されている情報の全件数

会員専用画面



一か所にまとめられたメニューボタン

配車スケジュールを表示

情報の検索

全国のどこにどのような荷物や車両があるのか、まず検索からはじめます。地図、マッピング機能を使えば、積み卸し地点が一目瞭然となります。

STEP 1

メニューの「荷物情報」→「荷物検索」または「車両情報」→「車両検索」を押して、検索画面を表示させます。

STEP 2

検索条件を入力後、「検索」ボタンを押して情報を確認します。

検索画面

フリーワードでも検索可能

一覧表示では希望運賃を含め掲載情報の必要項目を確認

検索結果画面

期日	期日	目的地	荷物種類	車種	積込数	積込形状	希望運賃	掲載運賃	積荷ID	積荷名
0520	0520	三浦市伊勢町	0920	大田区豊城市	その他	バラ	2.11	平型	ウイング型	21,000円
0522	0522	宮城県栗原市	0922	京都府京都市伏見区	輸機・装置	バラ	2.51	平型	ユニーク	22,000円
0527	0528	兵庫県神戸市東灘区	0928	京都府京都市	その他	パレット	8.01	平型	平型	73,000円
0527	0528	兵庫県神戸市東灘区	0928	京都府京都市	その他	パレット	8.01	平型	平型	73,000円
0527	0528	兵庫県神戸市東灘区	0928	京都府京都市	その他	パレット	8.01	平型	平型	73,000円
0527	0528	兵庫県神戸市東灘区	0928	京都府京都市	その他	パレット	8.01	平型	平型	73,000円
0523	0524	福井県福井市	0924	兵庫県丹波市	輸機・装置	バラ	2.51	平型	平型	30,000円
0520	0521	埼玉県上野市	0921	兵庫県豊岡市	運材	パレット	2.51	平型	ウイング型	40,000円
0529	0530	埼玉県浦和市	0930	大田区大田区中野区	普通箱	パレット	11.91	平型	ウイング型	68,000円
0523	0523	埼玉県浦和市	0923	兵庫県豊岡市	セメント製品	バラ	13.91	平型	平型	80,000円
0522	0523	埼玉県浦和市	0923	兵庫県豊岡市	セメント製品	バラ	13.91	平型	平型	80,000円
0524	0525	千葉県鎌倉市	0925	京都府京都市東山区	その他	バラ	13.91	平型	平型	27,000円
0524	0525	岡山県岡山市	0925	兵庫県豊岡市	その他	パレット	3.01	平型	ユニーク	60,000円
0523	0524	岡山県岡山市	0924	大田区大田区中野区	燃料品	ケース	3.01	平型	ウイング型	26,000円
0523	0524	岡山県岡山市	0924	大田区大田区中野区	燃料品	ケース	3.01	平型	ウイング型	26,000円
0527	0528	千葉県千葉市	0928	大田区大田区中野区	その他	フレキシブル	16.91	平型	平型	40,000円

発着別の地図上に荷物と車両の情報がプロット表示

情報の詳細

検索結果にて希望に合いそうな情報が見つければ、「詳細」ボタンを押して、より詳しい内容を確認します。

STEP 1

検索結果画面の「詳細」ボタンを押して、詳細画面を表示させます。

STEP 2

輸送に関する条件や特記事項の写真データほか、利用実績など、詳しい情報を確認します。

荷物情報詳細画面

照会先の詳細情報を表示

写真データ



荷姿や車種形状を
写真で表示

照会先の詳細

情報の登録

情報登録もいたって簡単です。よく使うデータは、セットデータ(ひな形)として登録しておくこともできます。

STEP 1

メニューボタンの「荷物情報」→「荷物登録」または「車両情報」→「車両登録」を押して、情報追加画面を表示させます。

STEP 2

必要な情報※を入力後、「確認」→「登録」ボタンを押します。

※ 必須 表示は必須入力項目です

荷物情報登録

過去の登録履歴からも簡単に登録

伝票番号	船名	日付	積出港	積入港	積出地	積入地	積出重量	積入重量	積入種類	積入状態	積合せ	積入日	積入回数	積入場所
19050724	日貿 一部	05/23	山口県	05/25	東京都	その他	2.0t		平型 船	指定なし	不可	05/20	0	なし
19050723	日貿 三部	05/20	岡山県	05/21	埼玉県	資材・雑貨	3.2t		ウイング型	手積	不可	05/20	2	なし
19050722	日貿 三部	05/22	山口県	05/24	埼玉県	その他	1.0t		平型 船	指定なし	不可	05/20	2	なし
19050721	日貿 一部	05/22	福岡県	05/23	広島県	化学製品	2.0t		ウイング型	手積	不可	05/20	0	なし
19050720	日貿 四部	05/22	福岡県	05/24	神奈川県	園材	3.0t		平型	指定なし	不可	05/20	0	なし
19050719	日貿 四部	05/22	兵庫県	05/23	山口県	園材	3.0t		平型	指定なし	不可	05/20	3	なし
19050718	日貿 一部	05/23	福岡県	05/25	福岡県	機械・装置	10.0t		平型	指定なし	不可	05/20	0	なし

最大5つの画像を登録することができます。

写真データの活用

伝票番号	船名	日付	積出港	積入港	積出重量	積入重量	積入種類	積入状態	積合せ	積入日	積入回数	積入場所		
19050719	日貿 四部	05/22	兵庫県	05/23	山口県	園材	3.0t		平型	指定なし	不可	05/20	3	なし

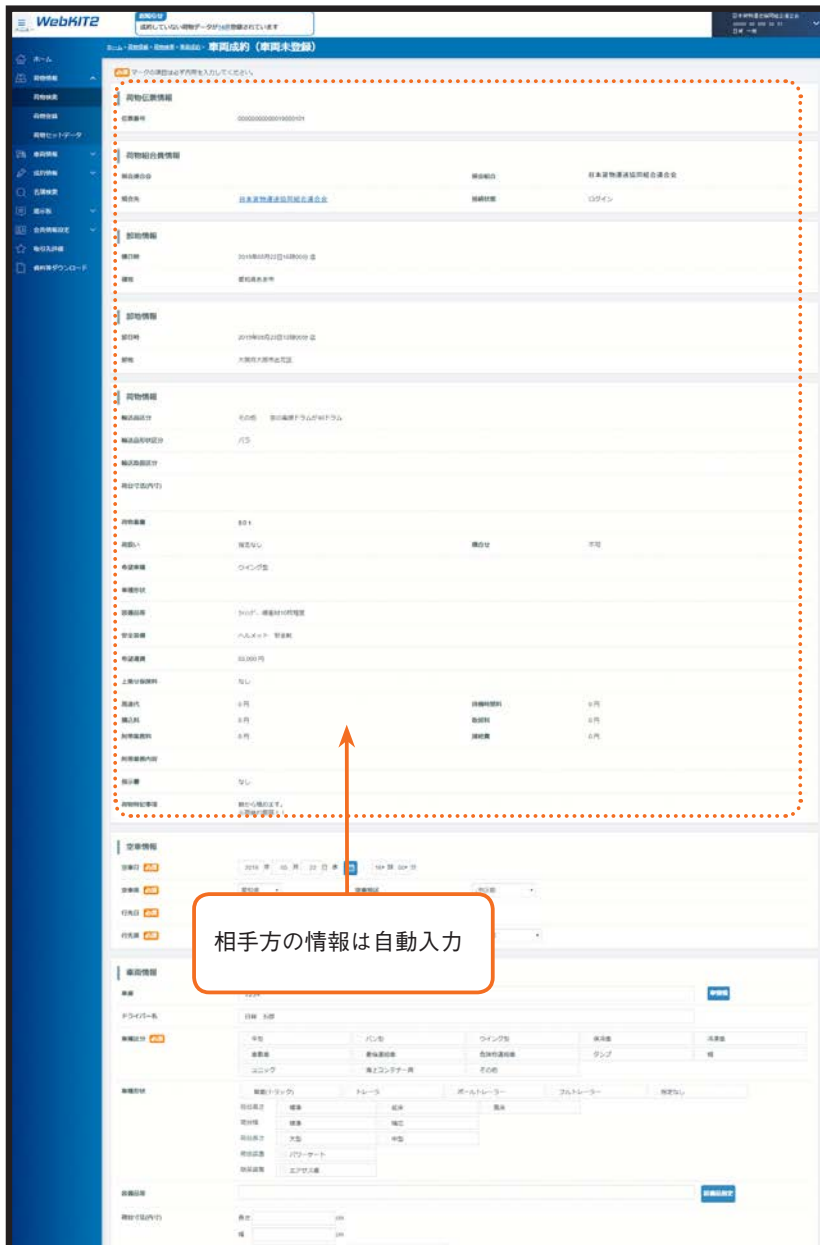
成約処理

実際の取引は、相手に直接電話をかけて行います。その際、当事者間でさらに細かい条件を確認・調整し、成約に結びつけます。輸送が成立すれば WebKIT2 で成約処理を行います。

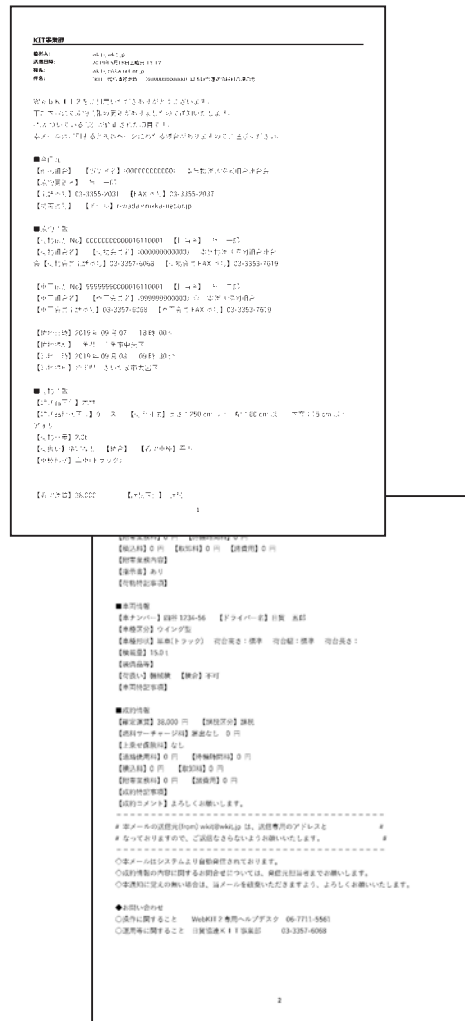
STEP 1 希望する情報が見つければ、相手先に直接電話で条件等の交渉をします。

STEP 2 電話での成約が成立したら、システムの成約処理を行います。

成約処理画面



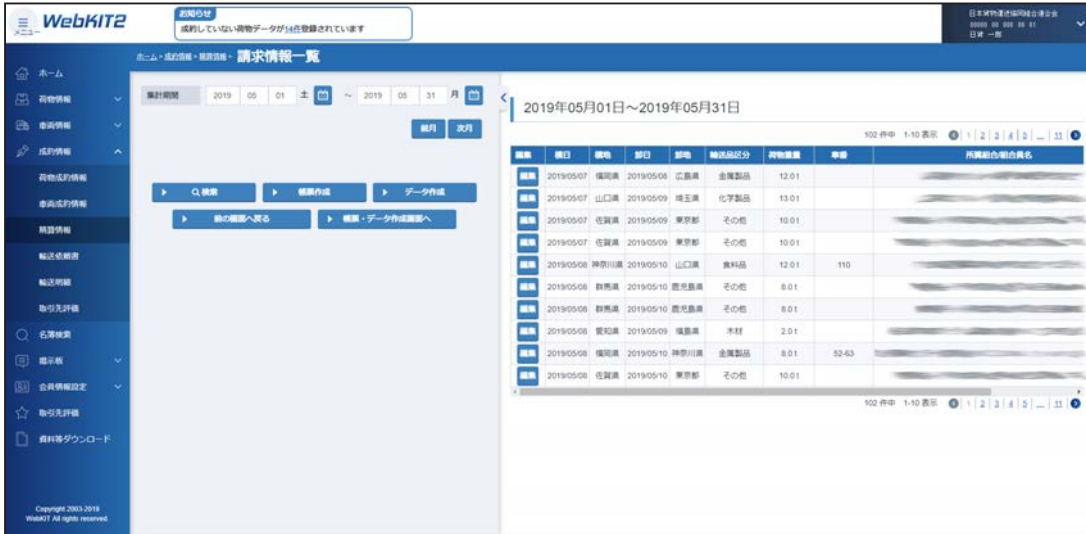
成約と同時に確認メールが自動的に発信されます。



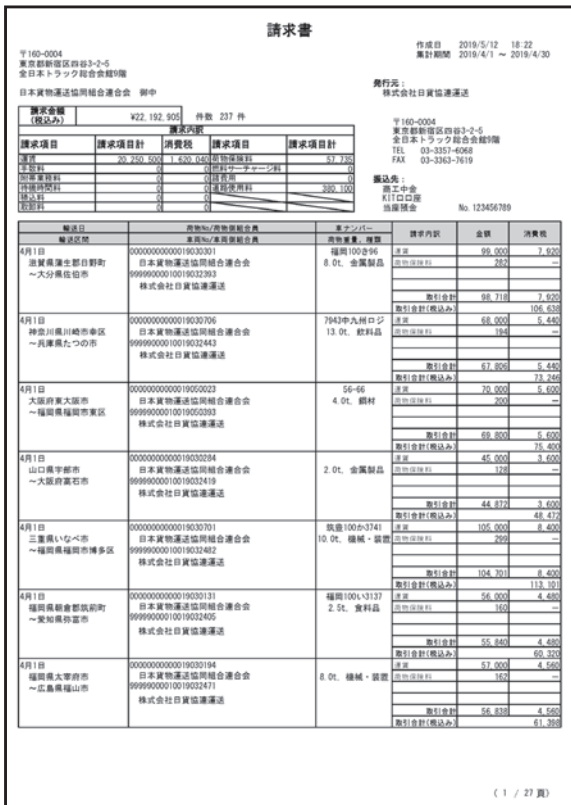
請求内容をチェック

支払や請求の内訳も簡単に照会することができます。
さらに、各データは表計算ソフト用に加工して活用することも可能です。

請求一覧

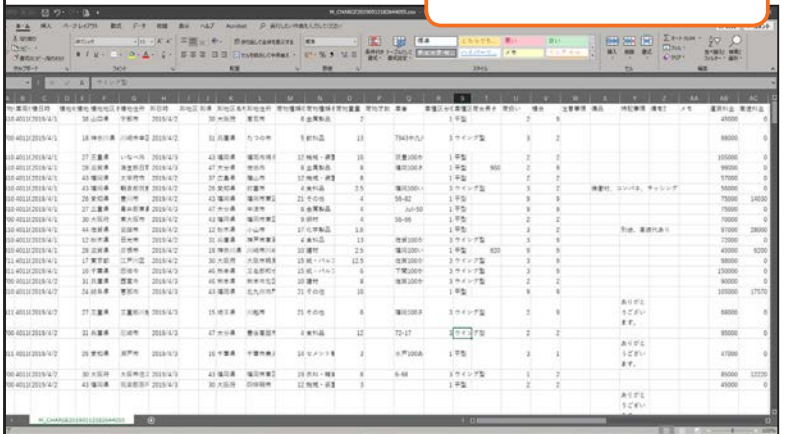


請求書



各種帳票の印刷が可能
(PDF を利用)

表計算ソフト (EXCEL 等) 用の
データ (CSV 形式) として
活用可能



掲示板

掲示板（チャット）は、会員同士の情報交換の場として、長いスパンの仕事や他の物流関連業務の情報交換などにもご利用いただけます。また、重大災害や大雪、大雨などによる道路状況など、会員同士の貴重な情報提供の場としても活用されています。

掲示板



名簿検索

名簿検索機能では、主な輸送品目、運行先、保有する車両の種類や WebKIT2 の利用状況がわかるほか、各会員の自社 PR も見ることができます。

名簿検索

フリーワードでも検索可能



アプリ版 WebKIT2 の使い方

スマートフォンやタブレットで WebKIT2 をご利用いただく場合に、ブラウザ版のほかに専用のアプリをお使いいただけます。アプリ版では、プッシュ通知やカメラ機能を活用できますので、外出先でも簡単・便利にいつでも WebKIT2 をご利用できます。

STEP 1

AppStore または GooglePlay からアプリをインストールします。



STEP 2

アプリを立ち上げて、会員 ID とパスワードを入力し、「ログインして利用する」ボタンを押します。

ログイン画面

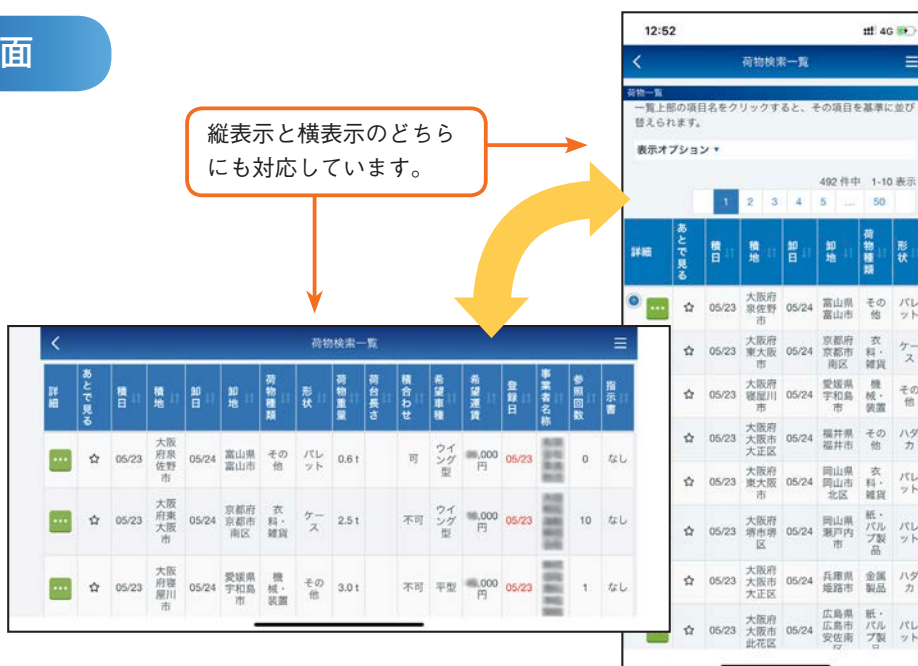
ブラウザ版と同じ ID でログインできます。



荷物や車両の情報を登録したり検索して成約することができます。

検索画面

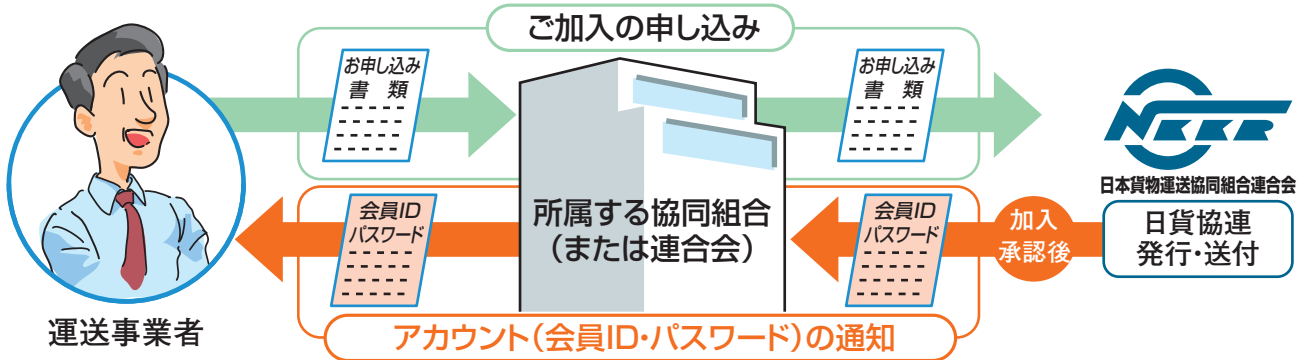
縦表示と横表示のどちらにも対応しています。



WebKIT2 導入までの流れ

お申し込み

所定の申込書類に必要事項を記入押印し、所属協同組合（または連合会）を通じてお申し込みください。（書類はWebKIT2ホームページなどからダウンロードできます。）



※アカウント通知書は、KIT事業運営規程に基づき申請元の協同組合(または連合会)を通じて受け取ります。

動作環境の整備

ご利用開始に向けて、利用環境を整備します。



ご利用開始

会員ID、パスワード及び利用開始日が記載されたアカウント通知書を、所属の協同組合(または連合会)を通じて受け取ります。



WebKIT2 の推奨環境

OS (オペレーティングシステム)	【ブラウザ版】 Windows または MacOS で利用可能な最新バージョン 【アプリ版】 iOS11 以降、Android7 以降
ブラウザ	Microsoft Edge、GoogleChrome、FireFox、Safari (各最新版) ※ Internet Explorer は推奨していません。
画面解像度	【パソコン】 フルHD(1920 × 1080) 以上 【スマートフォン】 375 × 667 以上
その他 (ブラウザまたは専用ソフトウェア・アプリケーションによる機能) PDF閲覧機能、表計算機能、メール (POP/IMAP) の利用環境	

輸送品質基本方針

趣 旨

この基本方針は基本理念に基づき、ネットワーク全体としての取組み姿勢を明らかにすると共に、全てのWebKIT2利用者による「法令遵守」「環境負荷軽減」「事故防止」など輸送品質向上への取組みを促進し、WebKIT2に対する信頼感を一層高めようとするものです。

基本方針

全てのWebKIT2利用者は、お客様からお預りした大切な荷物を迅速、確実かつ丁寧に運び、次の行動方針に基づき積極的に行動します。

行動方針

① 法令遵守（コンプライアンス）の徹底

各種法令や社会・倫理規範を遵守するとともに、顧客（荷主）満足、社会貢献など、企業の社会的責任（CSR）を果たします。

② 安全管理の徹底による事故防止

安全衛生管理を徹底し、交通事故、労災事故及び荷物事故など、あらゆる事故を未然に防ぐため、運輸安全マネジメントの実施や安全性優良事業所認定の取得に努めます。

③ 良質な情報の提供と良質な車両の確保

正確・適正な求荷求車情報を登録、提供し、延着や誤納および荷物事故などの防止に努めます。また、車両の点検・整備を徹底するほか、可能な限り最新装備の車両を提供し、サービス向上に努めます。

④ 優良ドライバーの管理・育成

ドライバーの健康管理に常に留意するとともに、運転や接客マナーをはじめ、知識や技術の向上に努めます。

⑤ 輸送効率向上と物流コスト削減

積合せ輸送や運行経路の見直しなど、常に輸送効率の向上と合理的な物流コスト削減に努めます。

⑥ 輸送サービスの向上

高度化する輸送ニーズに対応し、ICTを活用した運行管理システムなどの先進的なシステムを導入し、顧客が満足できる輸送サービスの提供に努めます。

⑦ 環境への配慮

WebKIT2を利活用した輸送効率向上とともに、アイドリングストップ、エコドライブを徹底するほか、資源の有効利用や廃棄物等の適正処理の推進など、あらゆる環境負荷の軽減を図ります。

⑧ 情報連絡体制の確立

天候や道路状況により当初の運行計画が実行できない場合などに備え、運行管理者等への的確な情報連絡体制を確立し、顧客（荷主）の信頼と安心の確保に努めます。

⑨ 書面等による正確な記録と保管

受発注内容や取引条件等を正確に記録・保管し、常にトラブルの防止に努めます。また、運行指示は必ず定められた様式による書面で行い、輸送が完了次第、速やかに報告を行います。

⑩ 事故・クレームへの誠実な対応

万一の事故やクレームに速やかに対応し、その原因や実態を正確に把握し、誠実に対応するとともに、同種同類の事故・災害、クレームの発生防止に努めます。

WebKIT2 体験システム

WebKIT2 体験システムは、WebKIT2 の理解を深めていただくため、実際のシステムをご体験いただくものです。

お申し込み

トラック
運送事業者、
協同組合または
同連合会



フォームからお申し込み

WebKITホームページ <https://www.wkit.jp/>

体験システム

加入を検討されるトラック運送事業者や協同組合の皆様はシステムを体験していただくため、実際のシステムを体験していただくため、体験IDを使うことで、機能や画面の操作方法を確認するシステムでどのようなことができるのか、またどのような情報を確認した上で、ご検討していただけますので、積極的に

WebKIT 体験システム

体験ID
パスワード
生年月日
性別
会社名
会社住所
会社電話番号
会社メールアドレス

フォームに入力し、申請へ▼

体験システムの要約を見る

▲体験システムの
規約ページへ

日貨協連
KIT事業部
(担当窓口)

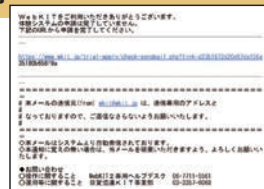


日貨協連

メールを送付

確認メール

メールアドレスの確認メールが来るので、受信したメールのURLをクリック。後日、体験用IDとPWが送付される。



動作環境の整備

WebKIT2体験システムをご利用いただくにはインターネットの利用環境が必要です。

※体験システムに利用される端末とインターネット環境は各自でご用意いただきます。



体験開始

- 体験用 ID とパスワードを使用して WebKIT2 ホームページを開き、ログインが可能です。
- ※専用ソフトのインストールは必要としません。
- ※体験期間は2週間です。(期間経過後は、体験用 ID は自動的に無効となります。)
- ※体験用 ID では、運賃等は表示されず実際の取引はできません。





全国の頼れる仲間と
KITつながる
GOODつながる



日本貨物運送協同組合連合会

KIT事業部

TEL 03-3357-6068

ホームページ <https://www.nikka-net.or.jp/>